



**Wielkopolskie
Muzeum
Niepodległości**

T +48 61 851 72 89
E sekretariat@wmn.poznan.pl
61-777 Poznań, ul. Woźna 12

**Muzeum Powstania
Wielkopolskiego 1918-1919**

Muzeum Uzbrojenia

Muzeum Armii "Poznań"

DRP. 0611-4/26/6/RK

FA.261-4/2026

Poznań, 30.06.2026

Wykonawcy w postępowaniu
poprzez <https://www.wmn.poznan.pl/przetargi/>
poprzez <https://ezamowienia.gov.pl/pl/>

Odpowiedź na pytanie

Dotyczy: Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Wykonanie statycznej, podwieszanej repliki samolotu Fokker D.VII oraz statycznej repliki Fokker E.V jako pierwsze wyposażenie Muzeum Powstania Wielkopolskiego” przy przygotowaniu i realizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Budowa Nowego Muzeum Powstania Wielkopolskiego 1918-1919 w Poznaniu” - postępowanie numer FA.261-4/2026.

Zamawiający na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.) zwanej dalej „Ustawą” lub „Ustawą Pzp”, informuje, że w toku ww. postępowania wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji warunków zamówienia (SWZ).

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i ust. 6 Ustawy Zamawiający udziela następujących wyjaśnień treści SWZ z jednoczesnym ustosunkowaniem się do wniosków o zmianę SWZ na podstawie art. 137 ust. 1 i 4 Ustawy.

Pytania nr 6-12 z dnia 25.06.2026 r.:

W związku z brakiem publikacji zaktualizowanego OPZ i nieusunięciem nieścisłości wnoszę o szczegółowe zmiany:

1. Określić które historyczne egzemplarze będą wzorcem do wykonania replik Fokkera D7 i Fokkera E5'

Odpowiedź: Zamawiający zaktualizował OPZ do wersji Zał_2_OPZ_v.2 i zamieścił tam stosowne informacje. Wzorem do wykonania repliki Fokkera D.VII będzie Fokker D.VII (OAW) o numerze seryjnym 503/18 należący do Adama Habera-Włyńskiego. Wzorem do wykonania repliki Fokkera E.V będzie Fokker E.V "001" należący do Stefana Steca.

2. Określić dokumentację bazową na podstawie której zostaną wykonane repliki

Odpowiedź: Zamawiający dokonał stosownych zmian w Zał_2_OPZ_v.2 w tym zakresie.

3. Usunięcie błędnych opisów dotyczących wyposażenia kabiny oraz szczegółów wykonania związanych z niepotrzebnym odwzorowywaniem w przypadku repliki stacjonarnej szczegółów elementów konstrukcji które są niewidoczne.

Odpowiedź: Zamawiający dokonał stosownych zmian w Zał_2_OPZ_v.2 w tym zakresie.

4. Technologię wykonania niewidocznych elementów konstrukcyjnych zaproponuje wykonawca (w miarę realizacji kolejnych etapów prac) do akceptacji zleciennodawcy.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie i dokonał stosownych zmian w Zał_2_OPZ_v.2 w tym zakresie.

5. Brak informacji o szczegółach wykonania repliki samolotu Fokker E-5 związanych z koniecznością obciążenia części ogonowej kadłuba, doprecyzowanie jakie szczegóły wyposażenia kabiny i silnika mają zostać wykonane.

Odpowiedź: Zamawiający dokonał stosownych zmian w Zał_2_OPZ_v.2 w tym zakresie.

6. Usunięcie zapisu dotyczącego możliwości zajęcia miejsca w kabinie przez osobę o wadze do 130 kg i wzroście do 200 cm ze względu na brak możliwości wykonania takiej kabiny przy jednoczesnym zachowaniu zgodności z oryginałem.

Odpowiedź: Zamawiający przychylił się do argumentacji Wykonawcy i dokonał stosownych zmian w Zał_2_OPZ_v.2 w tym zakresie.

7. Usunięcie niepotrzebnego spisu literatury. Repliki będą zdefiniowane dokumentacją przytoczoną w p.1 OPZ.

Odpowiedź: Zamawiający przychylił się do argumentacji Wykonawcy i dokonał stosownych zmian w Zał_2_OPZ_v.2 w tym zakresie.

Przedmiotowe wyjaśnienia Zamawiającego stają się integralną częścią SWZ.

Dariusz Kudys

