

PROGRAM PRAC KONSERWATORSKICH
do wykonania przy czołgu średnim T-34-85.

I. Zakres prac.

1. Wieża:
 - 1.1. Demontaż wieży czołgu.
 - 1.2. Oczyszczenie, sprawdzenie stanu, zabezpieczenie łożyska wieży.
 - 1.3. Usunięcie zewnętrznych i wewnętrznych powłok lakierniczych.
 - 1.4. Zabezpieczenie elementów wieży podkładową farbą antykorozyjną oraz podkładową.
 - 1.5. Naniesienie zewnętrznych (4BO) i wewnętrznych (biel) powłok lakierniczych.
 - 1.6. Demontaż postawy radiostacji.
 - 1.7. Demontaż i regeneracja pozostałych elementów wyposażenia wieży.
2. Kadłub:
 - 2.1. Demontaż wyposażenia zewnętrznego.
 - 2.2. Demontaż postawy świateł dymnych BDSz.
 - 2.3. Demontaż rur wydechowych i zastąpienie ich wzorem wojennym, lub przerobienie istniejących do wzoru wojennego.
 - 2.4. Usunięcie starych powłok lakierniczych.
 - 2.5. Naniesienie antykorozyjnej farby podkładowej i nowej powłoki lakierniczej.
 - 2.6. Odtworzenie wyposażenia zewnętrznego w tym lampy i sygnału dźwiękowego wraz z instalacjami elektrycznymi.
3. Układ jezdnny:
 - 3.1. Demontaż kół jezdnych, napędowych i napinających.
 - 3.2. Demontaż elementów zawieszenia (sprężyny, wachacze).
 - 3.3. Konserwacja lub naprawa części układu zawieszenia.
 - 3.4. Ocena stanu technicznego, przesmarowanie lub ewentualna wymiana łożysk w kołach jezdnych.
 - 3.5. Przegląd zwolnic, ewentualna naprawa i konserwacja wraz z wymianą olejów.
 - 3.6. Weryfikacja stanu bandaży gumowych kół jezdnych i wymiana zużytych.
 - 3.7. Usunięcie starych powłok lakierniczych.
 - 3.8. Naniesienie antykorozyjnej farby podkładowej i nowej powłoki lakierniczej.
 - 3.9. Demontaż i weryfikacja stanu gąsienic.
4. Układ paliwowy:
 - 4.1. Demontaż i weryfikacja szczelności zbiorników paliwa i oleju.
 - 4.2. Regeneracja lub wymiana pompy paliwowej.
 - 4.3. Naprawa lub wymiana przewodów układu paliwowego.
5. Układ chłodzenia.
 - 5.1. Zakup, dorobienie lub dopasowanie od innego typu pojazdu chłodnic.
 - 5.2. Odtworzenie lub dorobienie przewodów wodnych układu chłodzenia.
6. Kadłub wewnątrz:
 - 6.1. Demontaż i regeneracja istniejącego wyposażenia przedziału załogi.
 - 6.2. Usunięcie starych powłok malarskich.
 - 6.3. Naniesienie antykorozyjnej farby podkładowej oraz nowych powłok malarskich.
 - 6.4. Demontaż stelaża nad lukiem ewakuacyjnym.

- 6.5. Demontaż 2 stelaży na magazynki do karabinu maszynowego.
- 6.6. Demontaż podgrzewacza paliwowego.
- 7. Przedział silnikowy:
 - 7.1. Demontaż pokrywy silnika.
 - 7.2. Demontaż filtrów powietrza wraz z kanałami dolotowymi.
 - 7.3. Demontaż skrzyni biegów wraz ze mechanizmem skrzętu.
 - 7.4. Przegląd skrzyni biegów wraz z wymianą oleju.
 - 7.5. Naprawa lub wymiana taśm hamulcowych bocznych.
 - 7.6. Naprawa lub wymiana tarcz w sprzęgłach bocznych.
 - 7.7. Demontaż silnika W-2.
 - 7.8. Remont silnika W-2, lub ewentualna wymiana całego silnika.
- 8. Przegląd, wymiana, naprawa pozostałych części i podzespołów nie uwzględnionych w opracowaniu.

II. Inne postanowienia.

- 1. Transport obiektu do miejsca konserwacji oraz do miejsca eksponowania realizuje wykonawca.
- 2. Wymiana jakichkolwiek oryginalnych elementów może się odbywać tylko za wiedzą i zgodą Kierownika Oddziału Muzeum Uzbrojenia.
- 3. Prowadzone prace konserwatorskie muszą być dokumentowane w formie pisemnej i fotograficznej. Po ich zakończeniu dokumentacja ta musi zostać przekazana do Muzeum Uzbrojenia oddział Wielkopolskiego Muzeum Niepodległości.
- 4. Termin wykonania prac konserwatorskich: 6 miesięcy od dnia podpisania umowy jednak nie dłużej niż do 31.12.2019 r.
- 5. Czołg znajduje się w Muzeum Uzbrojenia oddział Wielkopolskiego Muzeum Niepodległości – Park Cytadela.
- 6. Konserwacja przeprowadzona będzie w siedzibie Wykonawcy.
- 7. Zwrot obiektu do siedziby Muzeum Uzbrojenia lub innego miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie Poznania.